

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ SANY SRT95C

Основные характеристики

Модель двигателя	Cummins QST30-C1050 (США)
Номинальная мощность, кВт/лс	783 кВт (1050 л.с.)
Максимальный крутящий момент, Нм	4 629 при 1300 об/мин
КПП	Allison H8610AR автоматическая
Объем кузова, (геометрический/с шапкой 2:1) м ³ *	42/60
Грузоподъемность, т	95



Двигатель

Производитель	Cummins QST30-C1050 (США)
Тип двигателя	4-ех тактный, с турбонаддувом и воздушным охлаждением
Полная мощность при 2100 об/мин	783 кВт (1050 л.с.)
Полезная мощность при 1900 об/мин	728 кВт (976 л.с.)
Количество и расположение цилиндров	12, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня	Ø140 x 165 мм
Рабочий объем	30,5 л

Трансмиссия

Коробка передач с электронным автоматическим управлением Allison H8610AR с гибкими характеристиками переключения. Электронная система управления. Интегрированный гидравлический преобразователь крутящего момента и гидравлический замедлитель. Шесть скоростей переднего хода, одна обратная передача. Автоматическая блокировка во всех диапазонах скоростей. Трансмиссия оснащена гидравлическим замедлителем и функцией защиты при переключении, ограничивающий подъем

Передний ход

1-я передача	4.24	8 км/ч
2-я передача	2.32	14.7 км/ч
3-я передача	1.69	20.1 км/ч
4-я передача	1.31	26 км/ч
5-я передача	1	34 км/ч
6-я передача	0.73	48 км/ч
Задняя	5.72	6 км/ч

Ведущий мост

Ось для тяжелых условий эксплуатации с полностью плавающими полуосями, одноступенчатым спирально-коническим дифференциалом и планетарным редуктором на каждом колесе. Сварная конструкция из высокопрочной литой стали.

Передаточные числа:	Дифференциал 2.16:1	Планетарный редуктор 13.75:1	Общее передаточное число 29.70:1
---------------------	---------------------	------------------------------	----------------------------------

Тормозная система

Рабочие тормоза – полностью гидравлическое управление тормозной системой, Поршневой насос компенсации давления, установленный на ВОМ трансмиссии, обеспечивает гидравлическое давление для тормозов у рулевого управления. Независимый контур спереди и сзади

Передние тормоза:	Дисковые тормоза сухого типа
Диаметр диска	965 мм (38 дюймов)
Полная площадь	1960 см ³ (304 дюймов ³)
Задние тормоза:	Дисковый тормоз с масляным охлаждением, полностью защищенный от грязи и воды
Полная площадь торможения	91 000 см ² (14 105 дюйм ²)
Стояночный тормоз	– Задние тормоза приводятся в действие подпружиненным противодействующим поршнем на пакете дисков, отпускаемым гидравлически. Тормоз замедлителя – два рычага отдельно управляют задними дисковыми тормозами и гидравлическим замедлителем трансмиссии.
Аварийный тормоз	через электромагнитный клапан для рабочего тормоза и стояночного тормоза.

Система рулевого управления

Независимая гидравлическая система рулевого управления с клапаном с запирающим в среднем положении, поршневым насосом и гидроаккумулятором. Гидроаккумулятор поддерживает постоянное давление в системе независимо от оборотов двигателя. При остановке двигателя запаса энергии в нем будет достаточно для аварийного управления.

Минимальный диаметр поворота	24 000 мм
Система рулевого управления соответствует	SAE1151/5010/

Подвеска

Спереди: независимая свечная подвеска (Макферсона) со стойками переменной жидкости, заполненными маслом и азотом, с эффективным гашением ударных дорожных нагрузок.

Сзади: стойки переменной жидкости, заполненные маслом и азотом, с А-образной тягой и стабилизатором поперечной устойчивости.

Максимальный рабочий ход:	
Спереди	345 мм (13,6 дюйма)
Сзади	200 мм (6,9 дюйма)
Максимальное угловое перемещение заднего моста	± 7°

Заправочные ёмкости

Система смазки двигателя (с фильтром)	134 л
Система охлаждения	300 л
Топливный бак	1130 л
Гидробак	239 л
Коробка передач (с фильтром)	100 л
Гидробак системы рулевого управления и тормозной системы	62 л
Системы рулевого управления и тормозной системы (общее)	170 л
Система подъема кузова и охлаждения тормозов	480 л
Бак гидросистемы кузова	280 л
Планетарные передачи (общее)	57 л
Дифференциал	61 л
Передняя стойка передачи (каждая)	30 л
Задняя стойка подвески (каждая)	21 л
Отбор мощности	4 л

Подъемные цилиндры

Независимая гидравлическая система с двумя подъемными цилиндрами с обеих сторон, стоящими на продольных балках рамы, обеспечивает устойчивость кузова при его подъеме.

Давление настройки редукционного клапана	180 бар
Подача насоса при 1900 об/мин	420 л/мин
Время подъема кузова	19 сек
Время опускания кузова	18 сек

Кузов

Выполнен из двух V-образных конструкций, что обеспечивает хорошее удержание груза и снижением центра тяжести. Нижние плиты выполнены из стали с высокой прочностью на растяжение

Толщина кузова снизу	20 мм
Толщина кузова сбоку	10 мм
Вместимость геометрическая (по SAE)	42 м ³
Вместимость с шапкой (по SAE)	60 м ³

Рама

Коробчатая конструкция переменного сечения с высоким сопротивлением изгибу и скручиванию. Малоуглеродистая сталь, использованная для изготовления бампера, передних, задних и продольных балок, торсионов и задних опор обеспечивает эластичность и устойчивость к ударным нагрузкам. Детали, выполненные литьем из низколегированной стали, используются в местах с повышенными нагрузками для увеличения прочности и ресурса рамы.

Весовые характеристики

Шасси с подъемными цилиндрами	52 000 кг
Стандартный кузов	13 000 кг
Масса самосвала	65 000 кг
Номинальная грузоподъемность	95 000 кг
Полная масса включает массу дополнительного оборудования, всех принадлежностей, топлива в полном баке, полезную нагрузку и прочее	160 000 кг

Шины

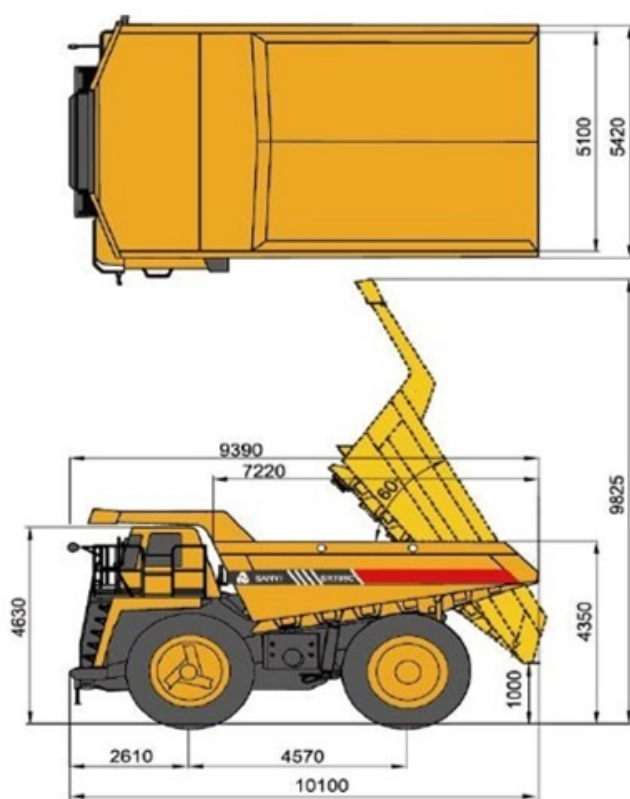
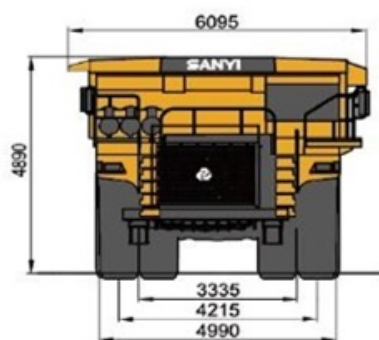
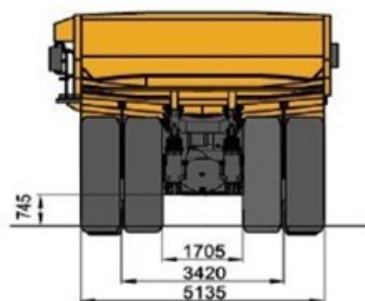
Модель	27.00R49/E-4 Радиальные
--------	-------------------------

Кабина

Большая площадь остекления обеспечивает круговой обзор для оператора. Использование звукоизоляции в обшивке снижает уровень шума в кабине. Подвеска сиденья эффективно гасит вибрацию. Эквивалентный уровень шума в кабине – менее 78 дБ(А) при закрытых дверях и окнах. Защита кабины при опрокидывании и от падающих предметов (ROPS/FOPS) – по ISO 3471, внутренний размер кабины – по ISO 3411.

Габаритные размеры

Длина	10 100 мм
Ширина	5 135 мм
Высота	4 890 мм
Подъем	9 825 мм
Колесная база	4 570 мм
Колея передней оси (внешней размер)	4 215 (4 990) мм
Колея задней оси (внешний размер)	3 420 (5 135) мм
Минимальный дорожный просвет	745 мм
Максимальный угол поворота переднего колеса	40°
Минимальный диаметр поворота	24 000 мм





Шесть основных преимуществ

Высокий уровень безопасности



- Кабина прошла сертификацию FOPS/ROPS
- Мокрый многодисковый тормоз
- Независимая цель передних и задних тормозов
- Панорамное ветровое стекло, широкое поле зрения

Высокая надежность



- Импортный внедорожный двигатель
- Импортная коробка передач с электронным управлением
- Специальная мощная ось для горных работ
- Стандартная проволоочная радиальная шина

Высокий комфорт



- Полная газомасляная подвеска, хорошая амортизация
- Передняя ось с независимой подвеской McPherson
- Сиденье с многомерной регулируемой подвеской
- Уровень шума в кабине ≤ 78 дБ(А)

Высокая экономичность



- Двигатель EFI, интеллектуальная регулировка подачи топлива
- Переключение режима питания/экономии
- Высокое соотношение нагрузки и веса, средний расход топлива
- снижен до 5% ~ 8%

Высокая эффективность



- Небольшой радиус поворота, что делает самосвал универсальным
- Двойной V-образный кузов, автоматический сбор материала
- Низкая высота кузова самосвала, высокая эффективность загрузки

Интеллектуальность



- Технология CAN bus
- Система GPS-позиционирования
- Интеллектуальная самодиагностика неисправностей
- Удаленный мониторинг через приложение